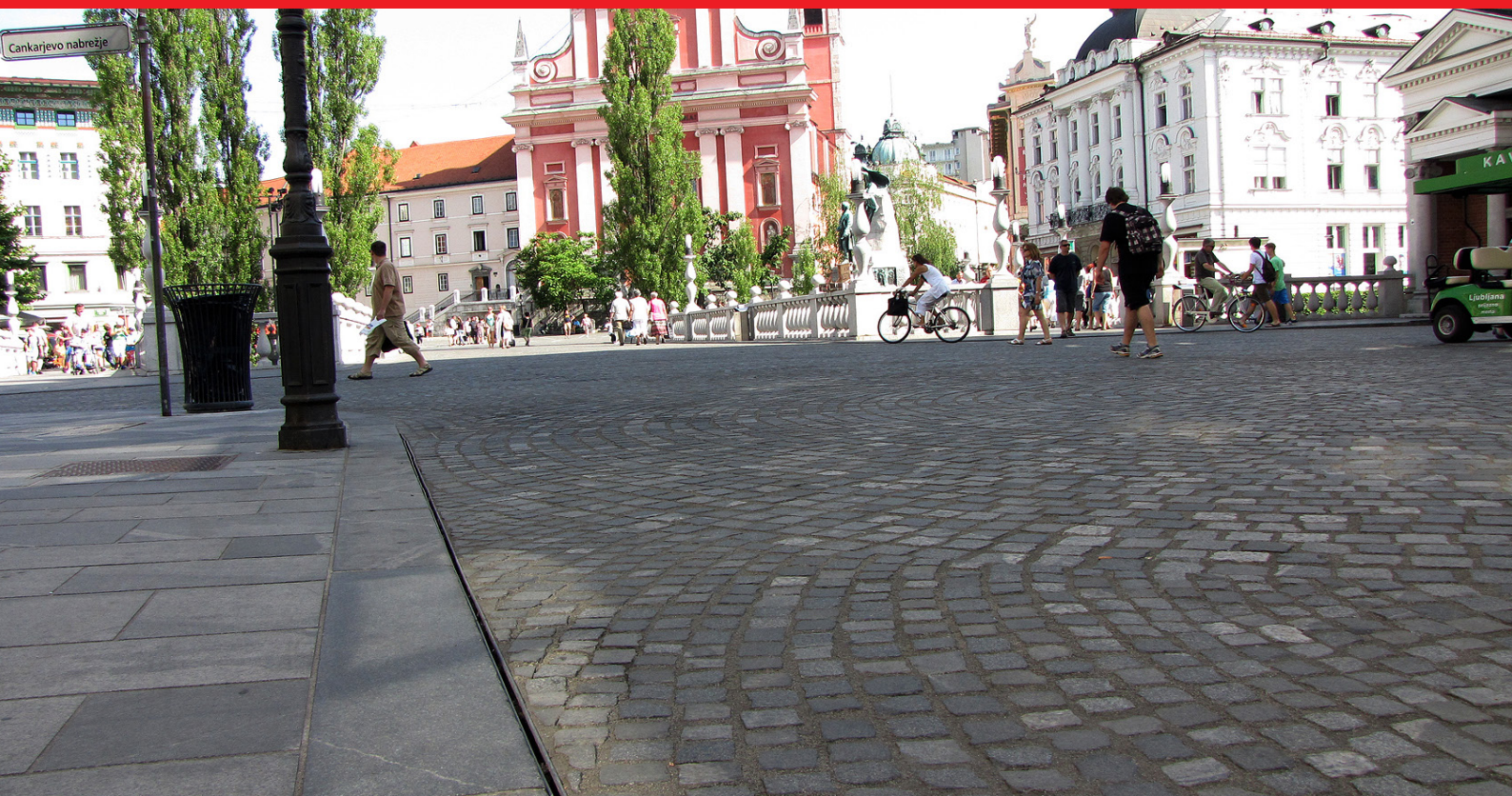


## Ureditev starih mestnih jeder Preureditev nabrežij in mostov na Ljubljani



V slovenski prestolnici so se na preureditev nabrežij in mostov na Ljubljani začeli pripravljati leta 2004, konkretnije pa so se dela lotili dve leti pozneje. Obsežen urbanistični podvig, je rezultat skupnega dela in skupek več različnih posegov. Pri projektu, ki se še nadaljuje je sodelovalo več arhitektov, vendar kljub številnim sodelavcem ostaja izjemno enovit.

*"Z njim je poudarjena vloga Ljubljane pri oblikovanju mesta. Preureditev kaže tudi, kako je mogoče povezati rečni sistem z urbanimi vzorci, pri tem pa se ohranja tako občutek kontinuitete kot tudi edinstvenost posameznih prostorov. Delo je, glede na to, da gre za zelo obsežen projekt, pri katerem je sodelovalo več različnih arhitektov, ki so poskušali nadaljevati vizijo Jožeta Plečnika o ureditvi nabrežij in mostov Ljubljane, tudi izjemno po svoji celovitosti,"* so zapisali na spletni strani [publicspace.org](http://publicspace.org).

Ljubljana je za projekt Preureditev nabrežij in mostov na Ljubljani, ki ga Mestna občina



Ljubljana intenzivno izvaja zadnjih nekaj let, v letu 2012 prejela Evropsko nagrado za urbani javni prostor.

Za oživitev nabrežij Ljubljane in mostov so bile v zadnjih letih v okviru projekta MOL izvedene prenove številnih odsekov ob Ljubljani. Potekale so bodisi po Plečnikovih načrtih, bodisi na podlagi novo izvedenih

arhitekturnih natečajev. Preureditve rečnih nabrežij, pa tudi drugih delov starega mestnega jedra, se nadaljujejo. V pripravi ali izvedbi je še vrsta projektov, ki bodo uresničeni v tem in prihodnjih letih. Med že izvedene projekte spadajo: Cankarjevo nabrežje, Breg, Novi trg in Stritarjeva ulica. Dela so obsegala prestavitve in obnovo oz. novogradnjo

komunalnih vodov, ureditev križišč ter novo tlakovanje. Prav tako je bila zgrajena meteorna kanalizacija in v celoti obnovljen zgornji ustroj cestišča, vključno z izdelavo parterne ureditve. Na omenjenih odsekih je v projekt vključenih tudi več 100 metrov vgrajenih linijskih požiralnikov z režo ACO Drain Multiline SR za odvodnjavanje meteornih vod.

## Breg

Brežina Ljublanice na Bregu, ki služi pred škodljivim delovanjem voda in dostopu do vodne gladine Ljublanice, je urejena. Na novo so narejeni tudi tlaki po ulici vključno s postajališčem za »Bicikelj«.



Postajališče za Bicikelj, odvodnjavanje kanaleta z režo



Kanaleta z režo SR med na novo urejeno brežino in ulico

Ko se konča Breg, se začne Novi trg v Ljubljani. Ločuje ju obnovljen vodnjak ali fontana iz 17. stoletja.



Neposredna okolica fontane je obdana s krožno - po individualnih zahtevah izdelano - kanaletu z režo ACO Drain Multiline SR.



Iz središča Ljubljane pospešeno izginjajo zabojniki za smeti. Nadomeščajo jih podzemni zbiralniki za odpadke, ki vsekakor manj kazijo podobo mesta. Za dostop do teh zabojnikov je potrebna identifikacijska kartica, saj lahko posamezni zbiralnik uporabljajo le stanovalci območja, na katerem stoji.



Linijski požiralnik ACO Drain Multiline preprečuje vdor meteornih vod v podzemni smetnjak

Podzemne zbiralnike naj bi uvedli zgolj v središču mesta, drugod na območju ljubljanske občine bodo ostali nadzemni zabojniki. Podzemni zabojniki so namenjeni za mestna središča, kjer ni prostora za velike zabojnike. Večina zabojnika je pod zemljo, tako da je nad zemljo viden le manjši lepo oblikovan zabojnik.

Viri: Spletna stran MOL, [www.publicspace.org](http://www.publicspace.org), arhiv ACO d.o.o.



Kanaleta z režo in revizijski element na Stritarjevi ulici

Objekt: Preureditev nabrežij in mostov na Ljublanici Ljubljana  
Lokacija: Ljubljana  
Arhitektura: Različni avtorji  
Izvedba: 2009-2011

Vgrajeni proizvodi: Linijski požiralniki za odvodnjavanje meteornih vod z režo ACO Drain Multiline SR

Linijski požiralniki za odvodnjavanje meteornih vod ACO Drain Multiline

ACO d.o.o.  
Obrtniška ul. 9  
SI-3240 Šmarje pri Jelšah  
Slovenija

T: 03/817 18 80  
F: 03/817 18 82  
E: [aco.doo@siol.net](mailto:aco.doo@siol.net)  
[www.aco.si](http://www.aco.si)